

ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆ ಇಲ್ಲಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಗದಗ್).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಇಲ್ಲಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ನಿರ್ಮಾಣದ ಯೋಜನೆಯು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ?

(ಆ) ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಆರಂಭವಾಗಿದೆಯೇ ? ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ನಿಧಾನವಾಗಲೂ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಬಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

(ಅ) ಇಲ್ಲಕಲ್ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ನಿರ್ಮಾಣ ಈ ವರ್ಷ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

(ಆ) ಈ ವರ್ಷ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದು.

ಮಾನ್ಯ ಆಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಮೊದಲನೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ, ಇಲ್ಲಕಲ್ ಬಸ್ ಡಿಪೋದ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಈ ವರ್ಷ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಅದರ ಕೆಲಸವನ್ನು ಈ ವರ್ಷವೇ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಇದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಯಾವ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈ ವರ್ಷ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದರೆ ಯಾವಾಗ ? ೧೨ ತಿಂಗಳ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಬಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದಂತಹ ಕಡಪಟ್ಟಿಯವರು ನನ್ನ ಮೇಲೆ ಕುಂಬಾಸಿಟ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ತುಂಬ ಅಸಮಂಧಾನವನ್ನೂ ಹೊಂದಿರಬಹುದು. ಅವರು ಮತ್ತು ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಜನರು ಅನೇಕ ಬಾರಿ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಬಂದು ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಆದರೆ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ಅಷ್ಟು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಇಲ್ಲ. ಬಂದು ಡಿಪೋವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ೩೫ ರಿಂದ ೪೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದುಕು ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆ ಇದ್ದ ಕಾರಣ ಈಗಲೇ ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಕಲ್ ಭಾಗವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಅಂದಂತಹ ಭಾಗ. ಅಲ್ಲಿ ಡಿಪೋ ಮಾಡಿದರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೂ ಅನುಕೂಲವಿದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಅದರ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಈ ವರ್ಷವೇ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕಂಡಿಯಂವ ನೀರಿನ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ

ಷಿ.ಪಿ. ಶ್ರೀ ಐ. ಬಿ. ಶಂಕರ್ (ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು).—ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ತೀರಾ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ.

(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರಿಪಡಿಸಲು ಯಾವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ,

(ಇ) ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೊಂದೇ ಯೋಚಿಸಿದ್ದ ರಾಮೇಶ್ವರ ಕೆರೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಗಿತ ವಾಗಲು ಕಾರಣಗಳೇನು, ಅದರ ಅಂದಾಜು ಎಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚಾಗಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು,

(ಈ) ಇದನ್ನು ತುರ್ತು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪೂರೈಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚಿಸಿದೆಯೇ,

(ಉ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದರ ವಿವರಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ (ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು).—

(ಅ) ಇಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಅಭಾವವಿರುವುದೇ ಹೊರತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಶೀರಾ ಹದಗೆಟ್ಟಿಲ್ಲ.

(ಆ) ಅಭಾವ ಪರಿಹಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಇದುವರೆವಿಗೂ ೯೫ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊರೆಸಿದ್ದು ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ರೇಷ್ಮೆ ಕೈ ರೇಚಕಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಉಳಿದ ೬ ಬಾವಿಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ರೇಚಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಇನ್ನೂ ೫೦ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ತೋಡಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಇ) ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಾಗುತ್ತಿರುವ ರಾಮೇಶ್ವರ ಕೆರೆಯಿಂದ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣ ಭರವಸೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಕೈ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಈವರೆವಿಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(ಈ) ಉದ್ಯವಿಸುವುದಿಲ್ಲ

(ಉ) ಉದ್ಯವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಐ. ಬಿ. ಶಂಕರ್.— ಮಾನ್ಯ ಆಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಮೇಶ್ವರ ಕೆರೆಯು ಒಡೆದುಹೋಗಿ ಬಿಟ್ಟು ನೀರು ಸೋರುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದಿದ್ದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಹಾಗೂ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಸಮೇತ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಇಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ನೀರಿನ ತೊಂದರೆ ಖಂಡಿತ. ಇವೊತ್ತು ನೀರು ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಫೆಬ್ರವರಿ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ನೀರು ಖಾಲಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚುಕಮ್ಮಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಜನಸಂಖ್ಯೆಗೆ ನೀರು ಇಲ್ಲದಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಚಾರ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ. ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಬಂದಿದೆ. ರಾಮೇಶ್ವರ ಕೆರೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸುಮಾರು ೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಕೆರೆಯನ್ನು ಅರ್ಧಗಂಭೀರ ಮಾಡಿ ಈಗ ಕೆಲಸ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ. ಇವೊತ್ತು ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಬರಗಾಲ ಪರಿಹಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿ ಜನರಿಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಕೊಡಬಹುದು. ಹಾಗೆಯೇ ಇದರಿಂದ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನ ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜೂ ಸಮರ್ಪಕವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಇನ್ನು ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಅರಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಕಲ್ಪಿಂಗ್ ವಿನೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಅಭಾವ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ನೀರು ಬರುತ್ತಾ ಇಲ್ಲವಾದುದರಿಂದ ಕೈಕೆರೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಬೇಗ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನ ಜನತೆಗೆ ಒಂದು ನಮ್ಮದಿಯನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಫೆಬ್ರವರಿ ಅಂತ್ಯದೊಳಗಾಗಿ ಊರು ಬಿಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಅವರಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಹಿರೇಕೊಳಲು ಜಲಸ್ಥಾಪರದಲ್ಲಿ ಇವೊತ್ತು ನಿರಂತರ ನೀರು ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ತೊಬಿನಲ್ಲಿ ನೀರು ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದೆ ಎಂದು ಹೋದವರ್ಷವೇ ಅದಕ್ಕೆ ಅರ್ಧ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ನೀರು ಸೋರುವುದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇರಬಹುದು. ಅದರೂ ಇದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನೀರಿನ ಆಳ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ನೀರಿನ ಆಳ ಕಮ್ಮಿ ಆದ ತತ್ ಕ್ಷಣ ಅದನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ನೀರು ದಿನಕ್ಕೆ ೩೨ ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜನರಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳಿಂದ ನಾಲ್ಕೂವರೆ ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ನೀರು ಸಿಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಒಟ್ಟು ದಿನಂಪ್ರತಿ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೂ ೫೦ ಲೀಟರ್ ನೀರನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಈ ಊರಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ೧೯೮೦ರ ಪ್ರಕಾರ ೬೦,೫೨೨. ಒಂದು ಊರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ೯೫ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಸರಿಯಾದಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ನೀರು ಸಿಗುವಂತೆ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ಹಂಚಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅದು ನಡೆದ ಹಾಗೆ ಕಾಣಲಿಲ್ಲ. ನಾನೂ ಇಲ್ಲಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಏನೂ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ. ಈ ಮಧ್ಯೆ ತೊಂದರೆಯಾದರೆ ಕೊಳವೆಬಾವಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ

ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಐದು ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ನೀರು ತುಂಬಿಹೋಗುತ್ತದೆ ಏಕೆಂದರೆ ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದ ಮೇಲುಗಡೆ. ಇರುವಂತಹ ಪ್ರದೇಶ ಇದು. ಅದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಆತಂಕವನ್ನು ಪಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ನೀರಿನ ತೊಂದರೆಯಾದಲ್ಲಿ ಕೊಳವೆಬಾವಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಇವರೂ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸಂಶಯವನ್ನು ಪಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಉದಾಸೀನ ತಾಳಿದ್ದಾರೆಂದು ಅವರು ತಿಳಿದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿಯೂ ಇಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸಿನ ಬಣ್ಣ ಬದಲಾವಣೆ ಬಗ್ಗೆ.

೨೨೩. ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಂ. ಕಾನಡೆ (ಸಿರ್ಸಿ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸಿನ ಬಣ್ಣ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದು ನಿಜವೇ?

ಆ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬಣ್ಣ ಬದಲು ಮಾಡುವುದು ಇದ್ದರೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಬಹುದು ಹಾಗೂ ಒಟ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಅಗುವ ಖರ್ಚೆಷ್ಟು? ಮತ್ತು ಯಾವ ಬಣ್ಣವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುವುದು?

ಈ) ಬಸ್ಸಿನ ದರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಆದ ಲಾಭ ಎಷ್ಟು? ಹಾಗೂ ದರ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಇಲ್ಲ.

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಿಭಾಗವು ೧೨೮ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು ೭೧೨೦ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಇ) ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ) ಸಂಸ್ಥೆಯು ೧೯೮೫ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ ವರೆಗೆ ಲಾಭ ಗಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಅಗುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಆದಾಯವು ತಿಂಗಳಿಗೆ ೩ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲ ಮುಕುಂದ ಕಾನಡೆ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬರಗಾಲ ಬಿದ್ದಂತಹ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಲ್ಲಾದರೂ ಈ ಬಸ್ಸಿನ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಬಸ್ಸಿನ ದರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಸ್ವಾಮಿ.

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿನ ಪುರಸಭೆಗಳಿಗೆ ಆಕ್ವಾಯಿ ಅನುದಾನ ನೀಡುವುದು.

೨೦೩. ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಂ. ಅಡ್ಕಂತಾಯ (ಸುರತ್ಕಲ್).—ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸಾರಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆಕ್ವಾಯಿ ರದ್ದು ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಈ ಅನುದಾನದ ಪುರಕವಾಗಿ ನೀಡಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಎಷ್ಟು ಪುರಸಭೆಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದೆ ಹಾಗೂ ನೀಡಿದ ಹಣದ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು?